



Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen

- teilsynthetisch
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4
API GL-5
API MT-1, SAE J2360
MIL-PRF 2105 E

FREIGABEN

MAN 342 Typ M2
MAN 341 Typ Z2
Scania STO 1:0
Volvo 97321

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN 341 Typ E2
Iveco 18-1807 MGM
Schaltgetrieben von Iveco, DAF und Renault Trucks

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung der Achsen mit und ohne Hypoidversatz
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften
- gutes Kaltstartverhalten
- beste Fließeigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch den Einsatz hochwertiger Schauminhibitoren
- die Zusammensetzung des Produkts ist an die Anforderungen mehrerer namhafter OEMs angepasst und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark

TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90



TotalEnergies

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		123
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214154	20 L
214155	208 L